

Gassnova SF
Porsgrunn Næringspark
3920 PORSGRUNN

Deres ref

Vår ref

Dato

24/2415-

7. februar 2025

Oppdragsbrev til Gassnova SF for 2025

Innhold

1	Innledning	2
2	Viktige utfordringer framover	2
3	Mål og prioriterte tiltak for 2025	3
4	Effektiv drift	7
5	Kommunikasjon og informasjon	8
6	Budsjettildeling og fullmakter	8
7	Rapportering og møter	10
8	Tildeling	13

Vedlegg 1: Rapporterings- og styringskalender for 2025

1 Innledning

Det vises til Prop. 1 S (2024-2025) fra Energidepartementet og Innst. 9 S (2024-2025) fra energi- og miljøkomiteen vedtatt 19. desember 2024. Det vises også til departementets supplerende oppdragsbrev av 19. desember 2024 og Hafslund Celsio sin investeringsbeslutning og signering av tilskuddsavtalen 27. januar 2025, jf. Prop. 17 S (2024-2025 og Innst. 93 S (2024-2025).

Energidepartementet har på dette grunnlag utarbeidet et oppdragsbrev som gir de økonomiske rammene for Gassnova SF i 2025, og som angir mål, prioriteringer, styringsparametere og rapporteringskrav. Sammen med hovedinstruks for Fond for CO₂-håndtering legger oppdragsbrevet rammene for Gassnovas virksomhet i 2025.

Det kan komme saker som Energidepartementet ikke har tatt høyde for ved årets begynnelse, og som krever bistand fra Gassnova. Det kan derfor komme bestillinger gjennom året som ikke er omtalt i oppdragsbrevet.

Gassnova ivaretar statens interesser knyttet til fangst, transport og geologisk lagring av CO₂, og er rådgiver for Energidepartementet i arbeidet med CO₂-håndtering. Selskapet har et viktig ansvar med å bidra til kunnskapsgrunnet for den videre utviklingen av CO₂-håndtering, og gjennomføring av regjeringens helhetlige politikk på området. Gassnova skal aktivt knytte sammen fagmiljøer innenfor forskning, næringsliv og offentlige virksomheter, og skal gjennom sine ulike oppgaver, egne initiativ og i samarbeid med andre legge til rette for at statens mål med satsingen på CO₂-håndtering kan oppnås.

Regjeringens arbeid med CO₂-håndtering omfatter blant annet Langskip (demonstrasjonsprosjekt for fangst og lagring av CO₂), Teknologisenter Mongstad, program for forskning, utvikling og demonstrasjon av teknologi for CO₂-håndtering (CLIMIT), og forskningsssenter for miljøvennlig energi som tar for seg FoU-utfordringer i hele verdikjeden for at CO₂-håndtering skal realiseres i stor skala.

2 Viktige utfordringer framover

Langskip er forventet å komme i drift i 2025. Langskip er et demonstrasjonsprosjekt, og det vil være viktig med en god og effektiv oppfølging fra statens side i de første årene etter oppstart. Kunnskapsdeling fra drift av helkjeden på tvers av selskaper og bransjer, vil gi grunnlag for videre teknologiutvikling og kostnadsreduksjoner. Gassnova skal aktivt bidra til å sammenstille og tilgjengeliggjøre læring fra Langskip.

Norge er ledende innenfor industrielle løsninger for fangst og lagring av CO₂. CO₂-håndtering er et viktig bidrag til utslippsreduksjon innen industri og avfallsforbrenning i Norge. For å legge til rette for flere CO₂-håndteringsprosjekter må det arbeides videre med teknologiutvikling og å utrede tiltak som reduserer kostnader i hele CO₂-håndteringskjeden. I 2023–2024 har Oslo Economics og SINTEF Energi utredet virkemiddel som kan legge til rette for flere CO₂-fangstprosjekter i norsk industri og avfallsforbrenning. Utredningen følges opp blant annet ved å vurdere å innføre midlertidige virkemiddel som reduserer barrierene og markedssviktene i verdikjeden for CO₂-håndtering i Norge, jf. Prop. 1 S (2024-2025) og Innst. 2 S (2024-2025).

3 Mål og prioriterte tiltak for 2025

Gassnova sitt hovedmål er å fremme teknologiutvikling og kompetanseoppbygging for kostnadseffektive og framtidsrettede løsninger for CO₂-håndtering.

Målet krever at Gassnova tilpasser innsatsen i tråd med markedsutviklingen og rammebetingelsene for CO₂-håndtering. Det er også viktig å kontinuerlig videreutvikle Gassnova, slik at foretaket har nødvendig kompetanse til å bidra effektivt til å oppnå hovedmålet. Gassnova søker å oppnå målsettingene gjennom oppfølging av Langskip, CLIMIT-programmet, Teknologisenter Mongstad (TCM) og kunnskapsutviklings- og rådgivningsoppdrag.

Driftsoppstart av Langskip i 2025, og økt utbredelse av CO₂-håndtering i Norge og Europa, har betydning for innretning av Gassnovas oppdrag og videre utvikling. Læring fra oppstart og drift av Langskip vil legge til rette for synergier mellom CLIMIT-programmet, TCM, kunnskapsdeling og kompetansebygging og utredning av virkemidler for CO₂-fangst innen industri og avfallshåndtering.

3.1 Langskip – fangst og lagring av CO₂

Det vises til Meld. St. 33 (2019-2020) Langskip - fangst og lagring av CO₂, jf. Innst. 143 S (2020-2021), som omfatter fangst, transport og lagring av CO₂. Langskip skal demonstrere at CO₂-håndtering er trygt og mulig, samt legge til rette for læring og kostnadsreduksjoner for etterfølgende prosjekter. En forutsetning for at prosjektet lykkes er at etterfølgende prosjekter bruker infrastrukturen og/eller læringen som kommer ut av prosjektet, og at det bidrar til markedsutvikling for CO₂-håndtering i Norge og internasjonalt. Langskip kan også legge til rette for næringsutvikling gjennom å omstille og skape nye arbeidsplasser og næringsvirksomhet i Norge.

Heidelberg Materials, Hafslund Celsio og Northern Lights skal eie og drive sine respektive deler av prosjektet, og ha ansvar for prosjektgjennomføring i tråd med tilskuddsavtalene i Langskip. Tilskuddsavtalene regulerer kostnads- og risikodeling mellom selskapene og staten. Staten tar en vesentlig del av kostnadene og risikoen i Langskip, herunder risikoen i grensesnittet mellom fangst, transport og lager.

Samfunnsålet med Langskip er at demonstrasjon av CO₂-håndtering skal gi den nødvendige utviklingen av CO₂-håndtering, slik at de langsiktige klimamålene i Norge og EU kan nås til lavest mulig kostnad. Effektmålene for Langskip er å

- gi kunnskap som viser at det er mulig og trygt å gjennomføre fullskala CO₂-håndtering
- gi produktivetsgevinster for kommende prosjekter gjennom lærings- og skalaeffekter
- gi læring knyttet til regulering og insentivering av CO₂-håndteringsaktiviteter
- bidra til næringsutvikling

Energidepartementet har utarbeidet et sentralt styringsdokument for gjennomføringen av Langskip (gjeldende versjon, av 26. oktober 2023). I styringsdokumentet er det etablert resultatmål for Langskip. Gassnovas oppfølging av prosjektet skal utføres i henhold til sentralt styringsdokument. Gassnova kan foreslå forenklinger av statens oppfølging av Langskip og foreslå endringer av sentralt styringsdokument.

3.2 Koordinere og følge opp tilskuddsavtalene

Gassnova skal følge opp tilskuddsavtalene og industriaktørenes prosjektstyring gjennom avtalt rapportering, for å sikre god kostnads- og risikostyring og at målene med Langskip realiseres, i tråd med gitte fullmakter¹ og sentralt styringsdokument.

Styringsparametere:

- Vurdering av prosjektstyringen til industriaktørene.
- Beskrivelse av samlet oppfølging, koordinering og utvikling i prosjektet.
- Beskrivelse av hvilke tiltak som har blitt implementert og vurdering av tiltakenes effekt.
- Beskrivelse av tiltak som er med på å bidra til å nå målene som er satt for Langskip, herunder samarbeid mellom og med industriaktørene.

I tillegg skal Gassnova

- bidra til å opprettholde god fremdrift i de ulike delprosjektene i Langskip, i henhold til plan og budsjett, gjennom en risikobasert oppfølging.
- rapportere om status og fremdrift i prosjektene i tråd med sentralt styringsdokument.
- varsle departementet ved endringer i kostnader og risiko, og eventuelle andre avvik i prosjektet i tråd med fullmakter og sentralt styringsdokument.
- legge frem konkrete tekniske, økonomiske og/eller juridiske anbefalinger for departementet som gjelder håndtering av innkomne varsler fra aktørene.

3.3 Koordinering av gevinstrealisering

Gassnova skal identifisere læringspunkter, koordinere arbeidet med gevinstrealisering for Langskip og legge til rette for kunnskaps- og erfaringsdeling i Norge og utlandet som kan brukes videre i teknologiutvikling. Gassnova skal i 2025 ha særlig oppmerksomhet på å formidle erfaringer fra forberedelser til oppstart og drift av Langskip.

Styringsparametere:

- Beskrivelse av konkrete eksempler på oppnådde gevinster fra prosjektet.
- Beskrivelse av koordineringen av arbeidet med gevinstrealisering og arbeidet med å legge til rette for at relevante erfaringer kan deles med andre prosjekter og interessenter.
- Beskrivelse aktiviteter som fremmer næringsutvikling.
- Beskrivelse tiltak, herunder arrangementer og møteplasser, for kunnskaps- og erfaringsdeling.

Gassnova skal i 2025 bistå ED i arbeidet med å utrede virkemidler for CO₂-håndtering i norsk industri og avfallsforbrenning, og bistå ED i å arrangere en markering for oppstart av Langskip.

¹ Fullmakt til Gassnova til å opptre på vegne av staten i *Avtale om tilskudd til fangst av CO₂ mellom staten og Norcem AS*, datert 27.01.21.

Fullmakt til Gassnova til å opptre på vegne av staten i *Avtale om tilskudd til drift og etablering av transport og lagring av CO₂ mellom staten og Northern Lights JV*, datert 05.03.21.

Fullmakt til Gassnova til å opptre på vegne av staten i *Avtale om tilskudd til fangst av CO₂ mellom staten og Hafslund Oslo Celsius*, datert 29.06.22.

3.4 Forvalte demonstrasjonsdelen av CLIMIT-programmet

Hovedmålet med CLIMIT er å bidra til å utvikle ny og mer effektiv teknologi og løsninger for CO₂-håndtering. Gassnova leder sekretariatsfunksjonen for CLIMIT, som ivaretas i fellesskap med Norges forskningsråd. Gassnova har ansvar for å forvalte demonstrasjonsdelen av programmet (CLIMIT-Demo).

CLIMIT-Demo skal gi økonomisk støtte til utvikling og demonstrasjon av teknologier for CO₂-håndtering som bidrar til:

- utvikling av kunnskap, kompetanse, teknologi og løsninger som kan gi viktige bidrag til kostnadsreduksjoner og stor internasjonal utbredelse av CO₂-håndtering
- utnyttelse av nasjonale fortrinn og utvikling av ny teknologi og tjenestekonsepter med kommersielt og internasjonalt potensial

CLIMIT-programmet skal følge regjeringens hovedprinsipp om at prosjekter som mottar støtte gjennom det næringsrettede virkemiddelapparatet skal ha en plass på veien mot Norges forpliktelser under Parisavtalen og lavutslippssamfunnet i 2050. Prinsippet favner både prosjekter med nøytral effekt og prosjekter med positiv effekt på grønn omstilling og er for eksempel ikke til hinder for å støtte gode prosjekter i petroleumsnæringen.

I CLIMIT-programmet skal Gassnova i samarbeid med Forskningsrådet:

- følge opp Norges deltakelse knyttet til CO₂-håndtering i EUs Clean Energy Transition Partnership (CETP), som den europeiske fellessatsingen ACT (Accelerating CCS Technologies) er en del av.
- støtte opp om bruk av ECCSEL ERIC som er konsortiet av europeisk distribuert forskningsinfrastruktur for CO₂-fangst, -transport og -lagring.

Det vises ellers til hovedinstruks for Fond for CO₂-håndtering og regelverk for tilskudd til utvikling og demonstrasjon av CO₂-håndtering.

Gassnova skal

- sørge for at CLIMIT bidrar til gevinstrealisering av Langskip, herunder spille inn til og følge opp konkrete tiltak i gevinstrealiseringsplanen til Langskip
- følge opp internasjonalt samarbeid som er knyttet til gjennomføringen av CLIMIT-programmet, jf. punkt 9.1.

Styringsparametere:

- CLIMIT-Demo: Antall nye prosjekter og beskrivelse av hvordan disse bidrar til å oppfylle hovedmålet med CLIMIT-Demo.
- Beskrivelse av driften til CLIMIT-programmet og eventuelle tiltak som er iverksatt av Gassnova (som sekretariatsleder og ansvarlig for CLIMIT-Demo) med den hensikt å sørge for god kvalitet og mer effektiv drift og utvikling av programmet, og resultatene av disse tiltakene.
- Beskrivelse av CLIMIT-programmets bidrag til gevinstrealisering og synergier med øvrige oppdrag i 2025.

3.5 Ivareta statens interesser i Teknologosenter Mongstad

Teknologisenter Mongstad (TCM) fremmer CO₂-fangst som virkemiddel for en renere og grønnere fremtid, ved å bygge bro mellom teknologiutviklere, vitenskap og industriell bruk av teknologier for CO₂-fangst. Teknologisenterets viktigste oppgave er å teste, verifisere og demonstrere forskjellige teknologier for kostnadseffektiv CO₂-fangst i full skala. Målet er å legge til rette for utbredelse av CO₂-fangstteknologi i ulike bransjer. Driftsavtalen for TCM utløper 31.12.2025. Gassnova skal i 2025 gi råd til ED om eventuell videreføring av driften.

Gassnova skal

- følge opp avtaleverket for TCM, herunder ivareta statens eierinteresser i TCM og legge til rette for kunnskapsspredning og teknologiutbredelse, slik at kostnader og risiko ved fullskala CO₂-fangst kan reduseres.
- følge med på den generelle markedsutviklingen for å få en bedre forståelse av fremtidig marked og muligheter for TCM.
- legge til rette for at selskapet utvikler forslag til modeller med lavere eller ingen statlig finansiering, herunder framtidig:
 - driftsmodell og -strategi for TCM
 - alternative eierskapsmodeller
 - beslutningsgrunnlag for disponering av anlegg på TCM
- gi råd til ED om eventuell videreføring av driften etter driftsavtalens utløp.

Styringsparametere:

- Redegjørelse for status og gjennomført arbeid med kunnskapsspredning og hvordan dette har medført kostnadsreduksjoner og redusert risiko ved fullskala CO₂-fangst.
- Oversikt over status og vurdering av ressursbruken, herunder effektivisering av driften, så langt i prosjektperioden sammenstilt med TCM sitt arbeidsprogram og tilhørende budsjett.
- Redegjørelse for arbeidet med å legge til rette for langsiktig utnyttelse av anleggene.
- Redegjørelse for arbeidet med ny driftsmodell og -strategi.
- Redegjørelse for utviklingen i utbredelsen av aminteknologi og andre teknologier som er aktuelle for testing på anleggene.

Eventuelle avtaler om overdragelse av statens eierandeler skal godkjennes av Energidepartementet, jf. brev av 1. juli 2013.

3.6 Kunnskapsutvikling, kunnskapsdeling og rådgivning

Gassnova skal stille sin kunnskap om CO₂-håndtering til rådighet for relevante myndighetsorganer i Norge, og bidra til et effektivt samarbeid med relevante aktører, myndighetsorganer, nasjonale og internasjonale utdannings- og forskningsinstitusjoner, der det er hensiktsmessig for å gjennomføre oppdragene.

Gassnova skal legge til rette for kunnskaps- og erfaringsdeling i Norge og utlandet. Videre skal Gassnova bidra til å knytte sammen fagmiljø innen forskning, industri og offentlige virksomheter, og gjennom egne initiativ og i samarbeid med andre legge til rette for å oppnå statens mål for CO₂-håndtering.

Gassnova skal være en faglig og strategisk rådgiver til departementet om CO₂-håndtering som klimatiltak og bidra til effektiv deling av kompetanse og læring. Gassnova skal i sitt arbeid følge opp teknologi- og markedstrender knyttet til CO₂-håndtering.

Gassnova skal utarbeide et veikart for CO₂-håndtering. Veikartet skal ses i sammenheng med utredning av virkemiddelapparatet for CO₂-håndtering og forvaltningen av CLIMIT-Demo og TCM, og beskrive hvordan CO₂-håndtering kan bidra til å redusere utslippene fra landbasert industri fram til 2050. Veikartet skal identifisere behov for teknologiutvikling og fremtidsrettede løsninger, gi grunnlag for utforming av tiltak for CO₂-fangst og legge til rette for gjennomføring av de mest energi- og kostnadseffektive tiltakene for å redusere CO₂-utslippene i industrien. Gassnova skal invitere andre relevante statlige aktører til samarbeid, slik at den samlede kompetansen innen CO₂-håndtering utnyttes på en hensiktsmessig måte.

Gassnova skal

- bidra til utredning av virkemiddelapparatet for CO₂-håndtering, herunder videre arbeid med nye virkemidler og tiltak for CO₂-fangst.
- kartlegge muligheter og tiltak for CO₂-håndtering på forbrennings- og prosessanlegg i Norge, med utgangspunkt i eksisterende virkemidler. Arbeidet skal ses i sammenheng med utredningen av virkemiddelapparatet for CO₂-håndtering og forvaltningen av CLIMIT-Demo og TCM.
- kartlegge muligheter for reduksjon av CO₂-utslipp i industrien, med særlig vekt på industrielle klynger. Arbeidet skal ses i sammenheng med utredningen av virkemiddelapparatet for CO₂-håndtering.
- videreutvikle strategi for Gassnova SF og selskapets rolle i virkemiddelapparatet.
- følge opp samarbeidsavtalen om forskning og utvikling mellom Energidepartementet og det amerikanske energidepartementet (DoE), som har hovedvekt på CO₂-håndtering. Samarbeidsavtalen skal følges opp i samarbeid med Norges forskningsråd og gjennom arbeidet med relevante virkemidler som CLIMIT-Demo og TCM.
- være norsk deltaker i «Mission Carbon Dioxide Removal» i Mission Innovation. I arbeidet med å følge opp denne aktiviteten skal Gassnova dra veksler på allerede pågående relevante aktiviteter i Norge. Gassnova skal, etter avtale med departementet, bidra og delta i konkret samarbeid med andre lands myndigheter der hvor det er relevant.

Styringsparametere:

- Redegjørelse for status, gjennomført arbeid og oppnådde resultater.
- Redegjørelse for status for mulige synergier og tiltak for reduksjon av CO₂ i industrien, med særlig vekt på industrielle klynger.
- Oversikt over ulike initiativ som er tatt av Gassnova.

4 Effektiv drift

Gassnova skal arbeide systematisk med å utnytte tildelte ressurser effektivt. Selskapet skal utarbeide operasjonelle mål og indikatorer som gir uttrykk for effektiviteten ved selskapets drift og som lar seg sammenligne over tid.

Gassnova skal utnytte mulighetene for effektiv drift ved bruk av metoder og løsninger som gir økt produktivitet, bedre analyser og økt kvalitet i beslutningsgrunnlag.

Styringsparameter:

- Beskrivelse av mål og indikatorer som er iverksatt for effektiv drift og oppnådde resultater.

5 Kommunikasjon og informasjon

Gjennom arbeid med CLIMIT-programmet, TCM og Langskip har Gassnova opparbeidet god fagkunnskap om CO₂-håndtering. Gassnovas eksterne kommunikasjonsarbeid skal prioritere formidling av denne fagkunnskapen og synliggjøring av resultater fra foretakets oppdrag, og sette resultatene inn i et helhetlig perspektiv. Gassnovas eksterne kommunikasjonsarbeid skal være godt koordinert med Langskipaktørene der det er naturlig.

Det er viktig å ha god kontakt og informasjonsflyt mellom Gassnova og departementet, og at det er god gjensidig kunnskap om og kjennskap til forestående hendelser. Det er spesielt viktig at Gassnova i god tid varsler om saker som kan bli store, vanskelige eller kontroversielle, herunder saker knyttet til kostnader og framdrift i prosjekter med vesentlig statsstøtte.

6 Budsjettdeling og fullmakter

Gassnova har ansvar for å planlegge virksomheten i 2025 slik at mål og resultatkrav oppnås innenfor de budsjettmessige rammene som er gitt i dette brev, jf. § 9 i Reglement for økonomistyring i staten og punkt 2 i Bestemmelser om økonomistyring i staten.

I henhold til § 12 i lov om Riksrevisjonen av 7. mai 2004, har Riksrevisjonen rett til å kreve informasjon, innsyn og kontroll med at midlene nyttes i samsvar med forutsetningene.

Det er viktig at Gassnova sørger for organisering, utvikling og bruk av virkemidler som gir effektiv bruk av ressursene. Virksomheten skal vektlegge effektivitet, prioritering og håndtering av nye utfordringer og oppgaver innenfor budsjetttrammene.

Kap	Post	Betegnelse	Kroner
1850		Klima, industri og teknologi	
	70	Gassnova SF	118 000 000
	71	Teknologisenter Mongstad	89 000 000
		TCM DA	88 000 000
		TCM Assets AS	1 000 000
	72	Langskip - fangst og lagring av CO ₂ , <i>kan overføres</i>	2 160 000 000

6.1 Fond for CO₂-håndtering

Gassnova gis fullmakt til å pådra forpliktelser for Fond for CO₂-håndtering innenfor følgende disponible ramme for 2025:

	Kroner
Inngående balanse per 1. januar 2025	272 096 507
Overføring til Fond for CO ₂ -håndtering (kap. 1850, post 50)	80 000 000
Sum	352 096 507
Forpliktelser ved utgangen av 2024	202 693 262
Budsjettert disponibel ramme for 2025	149 403 245

Av innestående midler kan inntil 63 418 733 mill. kroner dekke utgifter til modifikasjon, vedlikehold og videreutvikling av Teknologisenter Mongstad. Rammen utgjør statens andel av utgiftene.

6.2 Post 70 Gassnova SF

Administrasjonstilskuddet (inkludert merverdiavgift) inkluderer utgifter til egen organisasjon og selskapets kjøp av eksterne tjenester, særlig knyttet til rådgivere og ekstern spisskompetanse. Gassnova kan i tillegg fakturere TCM DA for tjenester som utføres for selskapet.

Gassnova kan trekke på selskapets frie egenkapital (overskudd fra tidligere år) for å dekke eventuelle merutgifter utover disponible midler i 2025. Dette omfatter utgifter til ekstern juridisk bistand mv. for å følge opp de inngåtte tilskuddsavtalene med industriaktørene.

Fullmakt

Gassnova gis fullmakt til å pådra forpliktelser for inntil 20 mill. kroner utover tildelingen for 2025. Dette omfatter blant annet inngåelse av leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester utover budsjettåret på følgende vilkår, jf. punkt 2.3 i rundskriv R-110:

- Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde anskaffelser til den ordinære driften.
- Utgiftene i forbindelse med avtalene må kunne dekkes innenfor et uendret bevilgningsnivå på budsjettposten i hele avtaleperioden.
- For alle avtaler utover budsjettåret må behovet for oppsigelsesklausuler nøye vurderes. Hensynet til den fremtidige handlefriheten skal veie tungt ved vurderingen. Særlig gjelder dette ved langsiktige avtaler.

Det skal opplyses om avtaler om leie av kontorlokaler og andre vesentlige leieavtaler utover budsjettåret i virksomhetens årsregnskap (formål, verdi, varighet, mv.)

6.3 Post 71 Teknologisenter Mongstad

Tildelingen skal dekke statens andel av driftsutgiftene til Teknologisenter Mongstad (TCM). Statens andel av investeringer og videreutvikling ved TCM dekkes fra Fond for CO₂-håndtering.

Betalingsanmodning sendes til:

Energidepartementet
Fakturamottak DFØ
Postboks 4746 Torgarden
7468 Trondheim

Gassnova skal ha separat bankkonto for transaksjoner som gjelder tilskudd til TCM. Renteinntekter som opptjenes på denne bankkontoen skal tilbakeføres til Energidepartementets konto 7694 05 17105 etter utgangen av regnskapsåret.

6.4 Post 72 Langskip

Tildelingen skal dekke utgifter til Langskip, som består av CO₂-fangstprosjekt på sementfabrikken til Heidelberg Materials i Brevik og på avfallsforbrenningsanlegget til Hafslund Celsio på Klemetsrud, og transport og lagring av CO₂ på kontinentalsokkelen ved Northern Lights, et samarbeid mellom Equinor, TotalEnergies og Shell.

Betalingsanmodning sendes til:

Energidepartementet
Fakturamottak DFØ
Postboks 4746 Torgarden
7468 Trondheim

Gassnova skal ha separat bankkonto for transaksjoner som gjelder utbetalinger til Langskip. Renteinntekter som opptjenes på denne bankkontoen skal tilbakeføres til Energidepartementets konto 7694 05 17105 etter utgangen av regnskapsåret.

7 Rapportering og møter

Det vises til krav til rapportering i hovedinstruks for Fond for CO₂-håndtering. Frister for rapportering og datoer for planlagte møter i 2025 er angitt i vedlegg 1.

7.1 Risikovurderinger

Gassnova skal **innen 3. november 2025** oversende en overordnet risikovurdering for 2026. Punkt 4.3 i hovedinstruks for Fond for CO₂-håndtering skal legges til grunn for rapportering av risikovurderinger for Gassnovas virksomhet.

Gassnova skal i forbindelse med kontaktmøtene rapportere om vesentlige endringer i risikovurderingene, samt status for tiltak og kontrollaktiviteter som er iverksatt for å bringe disse risikofaktorene ned til et akseptabelt nivå.

7.2 Forslag til endringer i budsjettet mv.

Eventuelle forslag til større budsjettendringer i første halvår som Gassnova ikke kan håndtere ved bruk av egne fullmakter eller innenfor ovennevnte tildelte rammer, må fremmes for departementet innen **24. februar 2025**. Eventuelle forslag skal inneholde

- en redegjørelse for endringene
- hvilke tiltak som er gjennomført for å begrense eventuell utgiftsøkning
- forslag til inndekning for eventuell utgiftsøkning
- redegjørelse om endringene påvirker 2026-budsjettet

Gassnova skal innen **19. september 2025** oversende regnskap per 31. august og en prognose for resten av året for Gassnova SF. Eventuelle avvik mellom tildelt ramme og revidert prognose for 2025 skal forklares. Det oppdaterte budsjettet vil danne grunnlag for vurdering av utbetaling av gjenværende tilskudd for 2025.

7.2.1 Langskip

Gassnova skal hver måned oversende en rapport som gjelder oppfølging av tilskudds-avtalene med industriaktørene og gevinstrealiseringsarbeidet, i henhold til sentralt styringsdokument.

I tillegg bes Gassnova oversende oppdatert periodisert styringsramme (P50) for Langskip innen henholdsvis **28. februar** og **1. oktober 2025**, jf. oversendt budsjetttrapperingsmal (excel). Pris- og valutakursforutsetninger skal oppgis i oversendelsene.

Eventuelt oppdatert periodisert styringsramme med fordeling på budsjettår for henholdsvis Northern Lights, Heidelberg Materials og Hafslund Celsio skal inneholde en kort oppsummering av de viktigste elementene og endringer i forslaget, endringer fra forrige budsjetttrappering og hvordan endringene påvirker etterfølgende budsjettår. Endringer sammenlignet med tidligere oversendelse skal særskilt forklares og tilsvarende hvordan disse påvirker etterfølgende budsjettår.

7.3 Årsrapport

Årsrapporten skal gi et dekkende bilde av virksomhetens resultater og gi departementet grunnlag for å vurdere måloppnåelse og ressursbruk. Under punkt 3 i oppdragsbrevet er det satt opp styringsparametere som angir hvilken informasjon departementet ønsker for å kunne vurdere i hvilken grad målene som er satt for virksomheten og oppdragene er nådd.

Årsregnskap for Fond for CO₂-håndtering skal utarbeides i tråd med hovedinstruks for fondet, og skal inngå som en del av årsrapporten til Gassnova SF.

7.3.1 Særskilt regnskapsoversikt

Det bes om en spesifisert oppstilling som viser Gassnovas administrasjonstilskudd fordelt på følgende:

- Koordinering og oppfølging av tilskuddsavtalene for Langskip
- Koordinering av gevinstrealisering for Langskip
- Forvaltning av demonstrasjonsdelen av CLIMIT-programmet
- Ivaretagelse av statens interesser i Teknologisenter Mongstad
- Kunnskapsutvikling, kunnskapsdeling og rådgivning mv.

Oversikten skal vise sammenligning med de tre siste årene og utgifter til eksterne kostnader/bistand skal spesifiseres. Det skal redegjøres nærmere for fagområder og kompetanseområder hvor det benyttes konsulentbistand i vesentlig grad.

7.4 Grønn prosjektklassifisering og rapportering

I 2025 skal Gassnova jobbe videre med utviklingen av grønn prosjektklassifisering og rapportering. Utviklingen av rapporteringssystemet skal skje i samarbeid mellom Forskningsrådet, Innovasjon Norge, Siva, Eksportfinansiering Norge (Eksfin), Design- og arkitektur Norge (DOGA), Gassnova og Enova. Forskningsrådet leder arbeidet.

Hovedformålet med den grønne rapporteringen er å etablere sammenliknbar rapportering om støtte til prosjekter med klima- og miljøinnhold på tvers av de næringsrettede virkemiddelaktørene. Den grønne prosjektklassifiseringen og rapporteringen skal brukes til statistikkformål for virkemiddelaktørene og departementene. Departementene vil samtidig bruke statistikken som del av sitt kunnskapsgrunnlag.

Fra og med 1. januar 2025 skal alle virkemiddelaktørene klassifisere prosjekter med potensiell positiv effekt på klima og miljø og prosjekter med potensial for å gjøre vesentlig skade. Klassifiseringen skal gjøres i tråd med aktørenes forslag til differensiert rapportering datert 15. juni 2023 og 8. mai 2024, og etterfølgende dialog.

Rapporteringssystemet innføres som en pilot. NFD vil i samråd med KLD og andre berørte departementer vurdere å utlyse en ekstern følgeevaluering av piloten, med oppstart i løpet av 2025. Evalueringen kan blant annet gi innsikt i kvaliteten på dataene, klima- og miljøintegriteten i rapporteringen, avvik i prosjektvurderinger på tvers av virkemiddelapparatet og om det er behov for et mer finmasket rapporteringssystem. Virkemiddelaktørene skal bidra i evalueringen ved behov.

Rapporteringen legges inn i Statistikkbanken for næringspolitiske virkemidler, og for pilotperioden i en lukket versjon hvor virkemiddelaktørene og berørte departementer (NFD, KLD, ED, KD, KDD, LMD) har tilgang.

Virkemiddelaktørene skal levere en statusoppdatering på arbeidet med piloten innen 31. mai 2025. Statusoppdateringen skal minst inneholde:

- Beskrivelse av metodikken som ligger til grunn for rapporteringssystemet, og av hvordan de seks miljøkategoriene forstås og operasjonaliseres. Som del av dette bør det beskrives:
 - Hvilke vurderinger som ligger til grunn for å rapportere vesentlig positivt bidrag til en av de seks miljøkategoriene.
 - Hvilke vurderinger som ligger til grunn for rapportering på DNSH-prinsippet.
- Skriftliggjøring av hvordan rapporteringssystemet operasjonaliseres hos den enkelte aktør, hvilken opplæring og oppfølging de ansatte får, på hvilket stadium i søknadsprosessen vurderingene gjøres og hvilke informasjonskilder vurderingene baseres på.
- Konkrete eksempler på vurderinger av ulike typer prosjekter.
- Beskrivelse av kvalitetssikringsmekanismer hos den enkelte aktør og på tvers av virkemiddelaktørene.
- Beskrivelse av hva som er gjort for å sikre sammenlignbar rapportering på tvers av virkemiddelaktørene.
- Beskrivelse av datakvaliteten og usikkerheten i bruk av dataene, inkludert en vurdering av hvorvidt rapporteringen fra virkemiddelaktørene er sammenlignbar til å kunne aggregeres til statistikk for virkemiddelapparatet samlet.
- Beskrivelse av eventuelle utfordringer virkemiddelaktørene møter i rapporteringen.

Første komplette rapportering på piloten for 2025 skal leveres innen 1. april 2026.

I forbindelse med innføringen av piloten for det nye rapporteringssystemet er det akseptabelt at søkernes rapporteringsbyrde øker noe, men økningen bør begrenses til et minimum. Det legges opp til dynamisk utvikling av rapporteringssystemet og det kan oppstå behov for justeringer, f.eks. basert på funnene fra følgeevaluering av piloten, erfaringer med bruk av systemet eller utvikling på området. Virkemiddelaktørene skal ha tett dialog med NFD, som koordinerer med relevante departementer (herunder KLD, ED og KD) underveis i arbeidet.

8 Tildeling

Under henvisning til ovennevnte og reglement for økonomistyring i staten § 7 meddeler Energidepartementet at Gassnova SF i 2025 gis adgang til å disponere de tildelinger og fullmakter som er beskrevet i dette brevet.

Med hilsen

Kristin Myskja (e.f.)
ekspedisjonssjef

Sigmund Johansen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi: Riksrevisjonen

Vedlegg

Frister for rapportering og datoer for planlagte møter i 2025

Måned	Dato	Aktivitet
Januar	6.	Oppdatert periodisert styringsramme (P50) for Langskip og budsjett for TCM jf. brev av 28. oktober 2024
Februar	1.	Avslutning av statsregnskapet for 2024 og søknad om overføring av ubrukte midler til 2025, jf. brev av 25. november 2024
	24.	Eventuelle forslag om budsjettendringer og større omprioriteringer i første halvår
	28.	Oppdatert periodisert styringsramme (P50) for Langskip, jf. punkt 7.2.1 i oppdragsbrevet
Mars	14.	Årsrapport for 2024, jf. punkt 6.3 i oppdragsbrev for 2024 og punkt 3.4 hovedinstruks for Fond for CO ₂ -håndtering
April	1.	Budsjettforslag 2026 for Gassnova SF, jf. brev av 28. oktober 2024
Mai		
Juni	13.	Oppdatert periodisert styringsramme (P50) for Langskip, jf. brev av 28. oktober 2024
	Medio	Kontaktmøte
Juli		
August	22.	Oppdatert kostnadsramme (P85) for Langskip, jf. brev av 28. oktober 2024
September	19.	Regnskap per 31. august og en prognose for resten av året for Gassnova SF. Eventuelle avvik mellom tildelt ramme og revidert prognose for 2025 skal forklares.
Oktober	1.	Oppdatert periodisert styringsramme (P50) for Langskip, jf. punkt 6.2.1 i oppdragsbrevet
November	3.	Overordnede risikovurderinger for 2026 for Gassnova SF, jf. krav i punkt 4.3 i hovedinstruks for Fond for CO ₂ -håndtering
	Ultimo	Foreløpig oppdragsbrev for 2026
Desember	1.	Forslag om nye større satsinger for 2027
	Medio	Kontaktmøte
	Ultimo	Oppdragsbrev for 2026

Det legges opp til to kontaktmøter mellom departementet og Gassnova i 2025, hvor blant annet budsjett og planer for inneværende og kommende år vil bli diskutert.